Q:好，开始。是这样的，我先给您介绍一下，我们这个项目是干嘛的，我们现在社科中心有一个历史文化GIS实验室，下面有很多基于GIS的项目，地理信息系统，graphic Information Systems，我现在负责这个实验室，我现在在做的一个项目是叫做深圳地铁Web GIS。什么意思呢？想要理解深圳城市成长过程中地铁的建设与它的城市居民的日常生活，以及城市景观和空间格局之间的逻辑关系，同时把我们的发现做成一个地理信息系统，呈现在网络上。所以我们需要访谈大量的在深圳居住很长时间的居民，他经历了这样一个地铁建设和城市发展的过程，所以需要找到你们这种所谓的老深圳人。我们看一下，这个访谈提纲主要有两个部分，一个部分是关于我们现在的生活是小时空尺度的，这是正面的部分。背面的部分是关于大时空尺度，时间跨度比较长，你需要从整个城市的这样一个尺度上来理解城市的变迁。我们先从第一个部分开始。你平时坐地铁吗？  
A:坐。  
Q:坐，因为这个问题设计比如说已经工作的人，你平时坐大概是什么时候坐，坐哪条线呢？  
A:工作日，上学就不会做，但比如说放假，放假如果说出去学个英语，就到福田去。  
Q:福田。  
A:对。  
Q:那是哪条线？  
A:福田从这坐5号线，5号线可以转4号线，也可以转10号线。  
Q:OK。  
A:对，一般看人多不多。  
Q:一般哪条线的人比较多？  
A:4号线人会多。  
Q:人会多。  
A:它经过深圳北，转要慢一些，10号线人少。  
Q:OK。  
A:但是多两站，先到福田站，坐4号线或10号线再转到3号线。  
Q:你转4号线要从深圳北转，你如果坐10号线是从哪转呢？

A：从五河。

Q：你节假日去福田是干嘛的？  
A:节假日是上课。  
Q:上课？  
A:对，学托福和GRE。  
Q:我还以为你是去玩去了。  
A:不会，去玩不至于。  
Q:除了上课呢？你不会悲催到周末假期都在上英语课吧？  
A:工作日是这样子的，以前没搬过来的时候，家里在蛇口的时候就会坐回家。  
Q:蛇口。  
A:对，从这里坐回家，先从5号线坐到前海湾，再转11号线坐到后海，再坐到蛇口，坐到东角头，绕了一圈。  
Q:还是蛮长的路线。  
A:对。  
Q:你什么时候搬过来的呢？  
A:今年。  
Q:今年刚搬过来。  
A:对，坐了两年，坐回家坐两年。  
Q:才两年，还可以。基本上搬之前是坐地铁线回家，搬之后就坐地铁线去福田上课。  
A:对，周末假期还是会出去玩。  
Q:出去玩一般是去哪呢？会坐地铁吗？  
A:出去跟朋友吃饭，一般都是要么在福田，要么在宝安中心。  
Q:宝安中心。  
A:对。  
Q:有什么大的shopping mall吗？  
A:壹方城宝安中心。  
Q:壹方城。  
A:对。  
Q:你们不去shopping mall以外的地方吃饭是吗？  
A:一般不去，因为来吃饭的话，顺便看个电影什么之类的。  
Q:一套。  
A:对，深圳吃饭的地方基本都在Shopping mall。  
Q:我们访谈也发现了，尤其是有一些在外地城市长大的南科大的学生，也在帮我做事情，他们访谈就很奇怪，说深圳人好喜欢Shopping mall。  
A:比如说那种好吃的店，因为你也不会去什么，像我们男生一般也不会去什么网红打卡店，一般就找那种大家喜欢吃的，中午一般都在Shopping mall，还能顺便看电影。  
Q:你觉得男生跟女生的消费需求不一样？  
A:不一样吧，反正我们是不怎么去那种网红店。  
Q:有意思，因为确实是有女孩子反映说她们会去网红店。你在坐地铁过程中有遇到过什么困难或者麻烦吗？第三个问题。  
A:麻烦倒是没有。  
Q没有是吗？  
A:对。  
Q:或者比较尴尬的瞬间。  
A:尴尬的，出不去，扫码出不去。  
Q:还有这种情况？  
A:有，就有过一次，但还不止我一个人，我跟我朋友一起，也不是，是进不去。  
Q:进不去，就是通行码。  
A:对，你的手机上显示能进去的，你一扫，那个闸不开，同时我跟我朋友都是那样子，在同一个站。  
Q:同一个闸还是不同的闸？  
A:好像还是不同的闸，同一个站。  
Q:那就是科技出现了问题。  
A:突然间出现，不知道为什么？后来找工作人员，开闸给我们放进去了，很奇怪，从来没遇见过，就遇见过一次。  
Q:你当时会觉得怎么个尴尬呢？  
A:就别看着你，你在那扫，这边好，闸不开，你在那扫，它不开。  
Q:扫了好多次都不开？  
A:对。  
Q:那是蛮尴尬的。除了你自己亲身经历过的一些事情，你在坐地铁的过程中，无论是在列车内还是车站内或者车站周边，你遇到过让你印象非常深刻的事情吗？  
A:没有，感觉很机械化。  
Q:很机械化？  
A:对，大家都非常有秩序。  
Q:你怎么会用机械化这个词来形容？  
A:因为你在地铁上也看不到什么，尽管聊天都不聊，也没人聊天，每个人看手机，都站在那儿，所以就像很程序化这样子。  
Q:程序化,我可不可以理解说有一点很呆板，没有特别有趣的事情？  
A:没有，对，是，差不多这样。  
Q:因为你机用机械化这个词。你坐过其他城市的地铁吗？  
A:坐过。  
Q:比如说呢？  
A:其他城市的，北上广深都坐过。  
Q:都坐过，你觉得相比那些城市，那些城市的地铁给你的感觉不那么机械化吗？  
A:也不至于，其实也都差不多，但也没遇到什么有趣的事情，但我感觉好像可能去广州的时候，它是放假，工作日，好像地铁上老人特别多，我记得老人特别多。  
Q:对，是这样。  
A:深圳老人比较少。  
Q:你会觉得深圳相对于广州来说，因为这个原因会有一点点让你觉得好像这不是一个真实的世界吗？没有老人。  
A:就没这么思考过，但仔细想其实还是有一点的。  
Q:是吧？  
A:对，基本看不到什么老人。  
Q:是，跟我们的城市属性有关。你认为哪几个地铁站算是深圳地铁线网的核心节点？  
A:核心节点。就那些三四条线交汇的那种。  
Q:比如说？  
A:因为我要坐一些，前海湾、宝安中心、车公庙、福田、深圳北，罗湖那边我就不太清楚，没去过。  
Q:你小时候其实在哪片长大呢？哪个片区？  
A:南山。  
Q:南山，确实你不太熟悉那个地方。你觉得哪几个地铁站算是深圳地铁比较有趣，或者是有人气的节点吗？  
A:有趣？有趣就没怎么感觉过，比较深刻就像福田，因为它是跟高铁站打通的，它有次从哪回来，坐高铁从深圳北一路直接坐到福田，它高铁一下来像跟地铁一样，它闸开门都跟地铁一样，还印象比较深刻。  
Q:你觉得好像有一种无缝对接。  
A:对。  
Q:好像一刹那穿越回了这个城市的感觉。OK，好的。你有一些照片吗？你自己坐地铁的时候的照片，或者坐地铁时候拍的照片。  
A:这个都没有。  
Q:没有，平时不关注是吧？  
A:会拍，因为也没什么值得拍，如果看到什么人，拍他也不太礼貌。  
Q:你见过地铁里拍照的吗？  
A:没有大肆拍的，我觉得那种大肆拍的肯定太尴尬了，也没人好意思这么做，看人家一般都偷拍。  
Q:偷拍？  
A:对。  
Q:什么样式或者什么方式？  
A:你比如说在网上看到的地铁照片，感觉都是在偷拍的感觉，也不敢光拿一个手机对着别人拍。  
  
Q:OK，好。你平时坐公交车或者坐私家车吗？  
A:坐。  
Q:也都坐是吧？公交车是坐了去哪儿的哪条线？  
A:公交车的话很少，但公交车以前有一次那个时候在万象天地那，在那边补习托福。  
Q:又是补习班。  
A:就两三次吧，有时候在那边，因为是一号线，6点多下班高峰期比较挤，于是就坐大巴回，好像大巴就很离谱，没有人。  
Q:没有人？  
A:对，每次都基本上最多只有不到10个人，那么大辆的大巴。  
Q:从哪到哪？  
A:从万象天地那边。  
Q:到哪里？  
A:到东角头。  
Q:东角头你家。  
A:对，按说应该很忙的线路，还经过科技园，就是没人，还都下班高峰期。  
Q:都没有人？  
A:对，还经过整个科技园，还要经过像腾讯大厦那个地方，到那边可能上去的人会多一些，但基本上永远都有空位。  
Q:是吗？你还记得是什么时间段吗？  
A:6点多。  
Q:6点多，哪一年哪个月份？  
A:就今年寒假。  
Q:今年寒假？  
A:今年一二月。  
Q:有没有可能说都回家了？  
A:这个也有可能，但都是在上班我觉得，而且街上人也很多，地铁上人也很多。  
Q:只是这辆车上人不多。  
A:对，而且也堵。  
Q:也堵。  
A:对。  
Q:那很奇怪，非常奇怪。  
A:但上星期很多，比如说我坐地铁，我坐一号线我还要再去世界之窗转，但还是比我坐公交快一些。  
Q:公交就是慢。  
A:慢，对。  
Q:但是有座位，不挤。  
A:对，有座位，还便宜，就两块。  
Q:那确实便宜。你觉得坐地铁感受到的城市，假设你是处于城市这样一个环境中，你每天跟它互动，对不对？你觉得坐地铁跟城市的互动方式感受到的城市，跟你坐公交车或者是私家车与城市的互动感受到的城市会有什么区别？  
A:地铁的时候也没有一个城市的互动，就站着，没得坐。然后公车的话，其实你在路上还能看到一些东西的，经过的地方哪个地方是什么，识路吧。  
Q:你觉得地铁不会给你同样的感觉吗？比如说我坐地铁到了这个地方，这边有一个什么地名什么之类的。  
A:不会，因为大部分情况根本就不知道地铁上面的地方是在哪儿，很多情况下，如果你没去过那地方。  
Q:OK，也对，因为它一般是在地下。好的，我们看看历史的部分，你2001年出生的话，你2004年记事吗？  
A:不是很记吧。  
Q:你还记得你第一次坐地铁是什么时候吗？很小的时候。  
A:小学吧。  
Q:小学。是为什么会做到地铁？  
A:因为刚开，2号线刚开。当时是在，不是后海站，叫登良站。  
Q:登良，哪个登，哪个良？  
A:登山的登，良好的良。登良就是在后海的往南边一站，叫登良。当时家里住那边，然后刚开，当时就1号线和2号线。也不知道干嘛去？做坐坐体验一下。  
Q:你当时的感觉还记得吗？小时候的感觉。  
A:比较好，因为它当时那个还买票，它那个票很有意思，它那个东西掉出来，掉绿色塑料币。  
Q:对。  
A:对，当时那个买票还是比较有意思的。  
Q:是吗？  
A:是。  
Q:小朋友喜欢这种，有一个物质，手里能拿到的一个东西。  
A:跟别的也不太一样，别的城市都是软的纸质票。  
Q:对，其实别的城市也有币。  
A:也有币，好像有红色，在哪？  
Q:对，它们的币都不太一样。  
A:但好像在别的地方，尤其在国外好像都是用软的。  
Q:对，是软的纸，然后你塞进去，它就会吞进去了，对。你为什么觉得它有趣？你是不是在潜意识里，我猜啊，但是不一定猜的对，是不是跟游戏币有关之类的，还是没有关系？  
A:没有，那时候还没有玩游戏，刚有币的时候。  
Q:好吧，还没有玩游戏，OK。  
A:我印象很深，就它那个币掉出来，那东西特别科幻感，不太一样。它那个会发光，它一个什么？有一个口咣咣掉出来。  
Q:发光？  
A:对，因为它那个地方口是黑的，他给你照亮，他要先这样打个光，那个还不是直着掉出来，还是个弯弯扭扭掉出来。  
Q:这蛮好玩的，我把这边门关一下。我当时说实话没有见过这种，感觉像游戏机似的。  
A:我当时感觉就很像游戏机。  
Q:你上小学是在哪上的？哪片区域？  
A:也是在这附近，叫北师大附小。  
Q:北师大附小，那个时候就是学校就在家周边对不对？就不需要坐公共交通什么的？  
A:不需要，但是其实也不算近，就公交半个站的距离。  
Q:那不算远。  
A:2/3个站距离，也其实。  
Q:1千米？  
A:差不多，但对一个小学生来说还是比较远的。  
Q:所以你是走着去上学？  
A:对，小时候走，上到高年级骑单车。  
Q:骑单车。你初中呢？  
A:初中当时一开始离我家更近了，就在我家就是四五分钟啊，在北师大附中，在我们的小区那，一个小区的北边，一个小区南边，我家就在南边。后来搬家了，搬到蛇口去，就坐地铁，初二时候搬的，以后就坐地铁回家。  
Q:那你坐地铁是应该做哪条线？二号线。  
A:就是从登良做到东角头。  
Q:Ok，好的，那个时候坐地铁的话是你一个人坐还是跟同学一起坐？  
A:我一个人坐。  
Q:一个人坐。  
A:没人住我们那儿。  
Q:没人住你们那儿，好吧。  
A:他当时片区，因为我后来搬到蛇口，蛇口旁边我后来搬过去的小区旁边刚好是南外，是南外的，不可能会有人住我那。  
Q:我知道了，比如说你会在地铁上写作业吗？  
A:反正没得写，就几分钟，也懒得写。  
Q:OK ，很快就到了是吧？高中呢？  
A:高中的话就不坐，因为太远了，在宝安中学。  
Q:宝安中学。  
A:在5号线的洪浪北。  
Q:那太远了，为什么反而不坐了呢？  
A:高中爸妈送的。  
Q:一周一次是吗？  
A:还是因为高中的话周日去上学，周日下午去，晚上上晚自习，高中是这样子，周五下午再放。  
Q:就一周一次。  
A:对，住校嘛，必须得住校，父母刚好能接，回来太远了。  
Q:这样子，那还挺好的，Ok，好的。  
A:高中就很少坐。  
Q:高中很少坐，你回想一下的话，比如说在你小时候爸妈出去工作会坐地铁吗？  
A:不会。  
Q:也不会。  
A:修好之前就买车了。  
Q:你有记忆的这个时候基本上就有车。  
A:车是幼儿园时候买的，地铁是我小时候时候通的，之前就坐大巴。  
Q:行吧，我其实很想采访你爸爸妈妈，因为我想知道，比如说他们在90年代，你们老家是哪里？  
A:我爸是湖南，我妈算是太原吧。  
Q:太原，他们是什么时候过来的？  
A:1999、1998，我爸比我妈早来几年，他们是从西安来，在西安上大学。  
Q:所以我很想知道，比如说他们在90年代的时候大概是一个什么样的出行情况？  
A:90年代，刚来坐大巴。  
Q:都是坐大巴。  
A:只有这个能坐，没得选择。  
Q:他们不骑自行车吗？  
A:太远了。  
Q:太远，他们在哪工作太远了？  
A:一开始我爸是在科技园，当时在福田中心那边，也不是，在赛格人才广场那边。  
  
Q:赛格，就是晃的吗？  
A:对，我记得就在附近那一片，我在那边哪个医院出生的。然后去科技园就只能坐大巴嘛，那边租房也没住几年，后来搬到南山了，我出生之前就搬到南山来了。他们去科兴也还是得坐大巴。  
Q:还是坐大巴。  
A:我妈得要去盐田港。  
Q:那好远。  
A:当时还挺近的。  
Q:盐田港应该蛮远的吧？  
A:差不多坐大巴半小时，可能是不堵。  
Q:对，有可能因为那边相对比较偏僻。  
A:对，坐大巴可能直达。当时因为深圳的话如果往东边走，其实根本就没有红绿灯。  
Q:对。  
A:很快其实应该。  
Q:对，行，好的，这个问题我不知道能不能回答，就在地铁出现之前深圳的主要的空间结构、空间格局大概是怎么样的？90年代的时候，你的印象中。  
A:印象，南山这边都是住宅。  
Q:南山这边都是住宅。  
A:住宅，然后往北边一些就是要么是没盖好的，要么就是西边蛇口那边当时应该还有工业区，造了一个科技园，其他地方我就不太清楚了。  
Q:OK，好的，行。你有经历过地铁建设的阶段吗？  
A:有。  
Q:有，哪条线？  
A:就2号线。  
Q:就2号线，那时候好小，你可能不太记得了。  
A:其实能记得，因为小时候我家小区就挨着海，挨着海滩，后来就开始填海了，深圳湾就开始填了，填的时候就开始在盖，在修地铁。我初中的时候深圳那些楼都没开始盖，后来填着填着要开始盖楼。  
Q:就是2号线实际上是填海盖出来的？  
A:它应该是沿着海盖的，我也不太清楚这个，但它地下应该在当时就已经在我们小区底下了。  
Q:在你们小区底下了？  
A:就是小区边缘，跟后海并入，小区旁边这条路。它在那个底下盖的，我也不知道是不是填的。  
Q:OK，好的。  
A:反正深圳湾现在在春茧那一片，什么总部基地那一片，全都是填的。  
Q:全都是填的，我以为，深圳也是很缺地。好吵，等一下，你拿着近一点。  
A:这你应该听得见吧？  
Q:可以听得见，但是我怕噪音太吵。你印象中有没有某一个地方，某一个场所，因为地铁的建设发生了巨大的变化？  
A:因为地铁建设发生巨大变化，但是如果是直接原因，应该没有，我感觉一般建造都是地铁先提前规划好的，它都是沿着地铁建的。  
Q:你的意思是虽然地铁还没建，但是它有这个规划了。  
A:对，它早就规划好了。  
Q:后续其他的建设、设施，是随着地铁的规划建？  
A:对。比方1号线不明显，1号线是之前老的地方，但是你像2号线后来几号线，5号线，都是整个南山半岛的那一片，它沿着海那一圈都是新的，都是沿着地铁建的，地铁的出现都比它盖的早。  
Q:地铁比它们早？先建地铁，然后后面再建。  
A:对。  
Q:这个蛮有意思。  
A:它应该是建造区早就先规划好，因为地铁盖得肯定比楼快。  
Q:对，也对，地铁盖得比楼快。  
A:对，2号线那一片一开始还是比较荒芜，它建好之后就一边填海一边建，建好之后可以盖楼。  
Q:你觉得2号线哪个地铁站让你印象深刻，发生了翻天覆地的变化？还是整个2号线？  
A:也倒没有。  
Q:也倒没有？  
A:对，后海现在还是比较好，后海站。  
Q:后海是吧？  
A:对，小时候，刚开始的时候其实人不多，后边不知道为什么变成什么地标了，海岸城那边。  
Q:小时候人不多的话，它的景观大概是什么样的，你能给我描述一下吗？  
A:一模一样。  
Q:一模一样？只是没人。  
A:就没人，人少，也不像现在店开那么多。  
Q:你的意思是就是一个空壳子？  
A:也有东西，但没有感觉现在这么。  
Q:没有人气。  
A:不是，不像现在这么高大上，它其实一开始给人的感觉不像现在那种很高档的感觉。  
Q:那是什么感觉？  
A:它中间有一次把海岸城给翻新过了。他以前感觉就很普通，普普通通，我印象比较深刻的里面有一家自助餐，就像那种普通的一些现在看到那种比较老的一些商场一样。  
Q:老的商场。  
A:对，后来前几年翻新过，后来就搞什么高大上。  
Q:Ok，比如说有建筑之前它是什么样的，它是海。  
A:不是，另一边应该在我记忆里一直都是工地。  
Q:一直都是工地，ok，工地之前可能？  
A:很早之前的时候了我也不太记得了。  
Q:好的。  
  
A:后来盖了个11号线，我印象很深，11号线它很远，后海站11号线跟2号线，它实际上在两个地方往中间走好远。  
Q:要走大概多长时间？  
A:5分钟。  
Q:5分钟？  
A:三四分钟四五分钟，还得走得快。  
Q: ok我没去过那个站，想象不到。  
A:那个地方中间就有一个加速带，人也很多。  
Q:还专门有加速带？  
A:对。  
Q:可以去找照片，是2号和11号是吧？  
A:就后海站2号线到11号线之间，地图上应该会有标出来，你们也看到站有标一口吗？  
Q:对。  
A:它就是有一个站的区别的。  
Q:好的，你有坐过深圳一些比较新的郊区线吗？就是往郊区去的，比如说龙岗、龙华？  
A:龙华坐过去过那边阳台山。  
Q:阳台山，就是去玩坐这个地铁。  
A:去爬山坐6号线。  
Q:是跟朋友一起还是跟家人一起？  
A:跟导师组。  
Q:导师组ok。你觉得郊区线跟也不算郊区线，这些往周边区域的线跟比如说福田南山这些地方的地铁线会有什么样的区别？你看到的和你听到的感受到的。  
A:记不清因为我去过一次，可能其实人的数量差不多，人也不少。  
Q:人也不少。  
A:因为我去了阳台山，但看上去是比较偏的，不像是人很密集的地方。  
Q:Ok好的，你们在深圳是搬过家的对不对？  
A:搬过两次。  
Q:搬过两次是从福田那边。  
A:不是从南山后海搬到蛇口。  
Q:搬到蛇口，又从蛇口搬到这边，你们搬家的过程中会考虑地铁交通的因素吗？  
A:其实不会。  
Q:不会，之所以搬到这边就是因为你离学校近？  
A:也不完全是，搬家买房子要看缘分。因为想搬到前海，现在先买房要抽签，搞不到。  
Q:缘分。  
A:要看缘分。  
Q:好ok，这个问题我也不知道你能不能回答，最后三个问题，最后第8个和第9个问题就是比较地铁运营的建设之前和之后，你觉得地铁给你的生活带来了什么变化吗？  
A:肯定还是便利很多。有时候要去什么地方，没有地铁的话，要坐大巴或者要爸妈开车送，开车送就不太现实。如果我是去找同学玩坐地铁的话，因为地铁只是在重要的地方，需要去基本都可以去，差不多就这样。  
Q:你会打车吗？  
A:打车对于学生来说不太现实。  
Q:ok好的，你觉得地铁的建设运营之前和之后，你觉得给深圳的城市空间格局和气质带来了什么样的变化？  
A:空间、格局没什么变化。  
Q:没有什么变化？  
A:因为我觉得地铁本来应该是跟着城市的空间设计建的吧？  
Q:对，是这样。但是你觉得比如说没地铁的时候和有地铁的时候，不论是设计出来的还是人们自发建成的，它的那个理念和呈现应该都是不一样的，对不对？  
A: 不太明白。   
Q:比如说如果没有地铁，大家全部选用巴士交通或者是小汽车，城市的空间形态跟有地铁的城市空间形态肯定是不一样的。你可能没有办法想象，因为你没有经历过地铁建设之前的深圳。  
A:地铁之前的少倒是有记得，像高峰期都有很多。  
Q:很多。  
A:大巴很多、很挤，今天大巴人就很少了。  
Q:OK。像你之前说的大巴一样，从万象天地到东头角？  
A:对，我之前初中的时候有时候也坐大巴，大巴基本人就非常多。  
Q:OK，现在是少了？  
A:现在很少。  
Q:OK，好的。  
A:现在大巴数量也少了。以前大巴我坐19号线，19号是很长的线，可能5~10分钟一班。后来不知道哪天，我有事要坐还是哪样，我看现在好像大概是10~15分钟一班了。  
Q:你是觉得同一条线它的发车频率降低了。  
A:频率降低了，人也比较少。  
Q:人也比较少。你觉得线的数量少了吗？  
A:少了。  
Q:也少了？  
A:我记得有一些砍了，有些线直接改掉了。  
Q:OK，好的。你有去到国外坐过地铁吗？  
A:去过。  
Q:哪个城市？  
A:美国纽约、华盛顿、波士顿那些。  
Q:你觉得跟他们那些地铁系统相比，深圳的地铁有什么还不错的地方？  
A:比那些高级多了。  
Q:高级多了。  
A:又快又好。  
Q:又快又好。  
A:对。  
Q:OK。还有哪些需要改进的地方呢？  
A:我其实觉得倒没有，就是太少了。跟美国还好，但是你要跟日本那些比，显然很绕路。在东京和大阪，他们那些线路很密，他还包括电车。他们地铁不多，他们的电车很多，都是连在一起的，都是通的，很少像这种绕路的情况。  
Q:所以你觉得深圳还是需要继续建更多的地铁线？  
A:对。但是我又觉得他不建，明显人最多他不建。  
Q:比如说？  
A:比如说在南山中间他就一直不建。  
Q:你觉得为什么不建？  
A:我也不知道为什么。比如在南海大道那里，好像在建，没修好。这条线我忘记了，深圳的南海大道和南山大道都是向南的，非常堵，一直都很堵，居民需求很大。但南山区从中间往南，南北线根本就没有，一直都没有。要不从西边前海走，要不从东边后海走。  
Q:要绕路？  
A:对，要绕。  
Q:这个蛮有意思，我也不知道他为什么不建，我在想是不是因为他建的话动静太大，地面上的这些建筑的业主会不开心。  
A:我不觉得。  
Q:不是这个原因。  
A:就是有个什么路，在南山大道跟滨海大道交界路口，虽然很老，那个地方永远在修路。  
Q:永远在修路。  
A:在我记得记忆里面永远在修路。  
Q:为什么呢？  
A:网上骂都说是为了骗钱，为了骗经费，但我不清楚。那个路口那边他永远在修，也没看他修什么。  
Q:好奇怪。  
A:经常会有这种诟病，也在那个地方旁边有个立交桥，南海大道跟滨海大道交界，它不是路口，它大概是个立交桥，据说立交桥用了10个亿。  
Q:公共资源的浪费了这是，10个亿做了什么事情。  
A:就造一座立交桥。  
Q:我知道10亿造好多个立交桥。  
A:而且也不是很大那种。  
Q:涉及到拆迁吗？  
A:不涉及，本来就是两个大道的，也不涉及，也不挖地铁。  
Q:好吧，你这个问题特别好，我们后面会着重地关注一下，如果我得到了答案，我就告诉你。  
A:对，老师你想比如说从南山的中心区一转就从南海大道，从蛇口一直走到宝安，也不是宝安，是中心区，宝安中心人也不多，就是宝安中心区到我们这中间那一块地方，就我上高中那个地方人很多，像我上高中我要走个S型才能回到家。  
Q:你这个S型应该是先到洪浪北。  
A:比如我从学校，洪浪北离我们学校就两三站，从我们学校先到前海湾再坐11号线往东走，走到后海再往南走，那是走个S型，它中间就永远不开。  
Q:好的，我如果能够问到的话，我就告诉你。  
A:但我记得好像是有这条线。  
Q:是有那条的，可能是有一些线它分几期，后面可能会有，让我们期待，行，你有没有什么问题？  
A:问题没有。  
Q:你还觉得还有一些比较有意思的想补充或者是再继续分享一下的。  
A:不知道为什么，有的是比如4号线是港铁运营的，然后他建造的不合理。  
Q:你比如说。  
A:4号线是建在地上的，他在深圳北站那里，你要在火车站上面去坐。  
Q:对。  
A:但是你的地铁5号线在下面。他就很迷糊。  
Q:中间夹了一层火车站。  
A:对，你要坐两层电梯，两层很长的电梯才能上的去，下去特别热，所以当时去福田，我就不愿意做4号线，因为太热了。  
Q:这太热。你的意思你是说4号线就是深圳北站4号线的它是开放式的。  
A:他也不是开放式的，它是有一个罩子罩着。  
Q:我知道我知道还是很热，我也坐过，我理解。行，好的，谢谢你，我们今天基本上聊差不多了，耽搁了你好长时间。